

شرکت بهمن دیزل (سهامی عام)

گزارش فعالیت و وضع عمومی شرکت

برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱

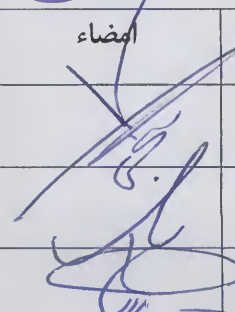
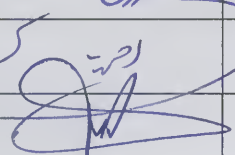
مجمع عمومی عادی سالانه صاحبان سهام

شرکت بهمن دیزل (سهامی عام)

در اجرای مفاد ماده ۲۳۲ اصلاحیه قانون تجارت، مصوب اسفند ماه ۱۳۴۷ و ماده ۴۵ قانون بازار اوراق بهادار بدینوسیله گزارش درباره فعالیت و وضع عمومی شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ بر پایه سوابق، مدارک و اطلاعات موجود تهیه و به شرح ذیل تقدیم می گردد.

گزارش حاضر به عنوان یکی از گزارش های سالانه هیأت مدیره به مجمع، مبتنی بر اطلاعات ارائه شده در صورت های مالی بوده و اطلاعاتی را در خصوص وضع عمومی شرکت و عملکرد هیأت مدیره فراهم می آورد.

به نظر اینجانبان اطلاعات مندرج در این گزارش که درباره عملیات و وضع عمومی شرکت می باشد، با تاکید بر ارائه منصفانه نتایج عملکرد هیئت مدیره و در جهت حفظ منافع شرکت و انطباق با مقررات قانونی و اساسنامه شرکت تهیه و ارائه گردیده است. این اطلاعات هماهنگ با واقعیت های موجود بوده و اثرات آنها در آینده تا حدی که در موقعیت فعلی می توان پیش بینی نمود، به نحو درست و کافی در این گزارش ارائه گردیده و هیچ موضوعی که عدم آگاهی از آن موجب گمراهی استفاده کنندگان می شود، از گزارش حذف نگردیده و در تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۹ به تایید هیأت مدیره رسیده است.

| امضاء | سمت | نام نماینده اشخاص حقوقی | اعضاء هیأت مدیره و مدیرعامل |
|--|----------------------------|-------------------------|-----------------------------|
|  | رئیس هیأت مدیره | حمیدرضا منجی | شرکت گروه بهمن |
|  | نایب رئیس هیأت مدیره | علی پور ابراهیم آبادی | شرکت شاسی ساز ایران |
|  | عضو هیأت مدیره | آرمان موسوی | شرکت بهمن موتور |
|  | عضو هیأت مدیره | مصطفی احمدی | شرکت بازرگانی عصر بهمن |
|  | مدیر عامل و عضو هیأت مدیره | حسین خضری | شرکت بهمن خودرو |



اعضای هیات مدیره شرکت بهمن دیزل

تاریخ انتصاب: ۱۳۰۱/۰۳/۰۴

رئیس هیات مدیره

حمیدرضا منجی

سوابق کاری: قائم مقام مدیر نامین قطعات الکترونیک سایکو، مدیر عامل و عضو هیات مدیره شرکت نیمه هادی عماد، عضو غیرموظف هیات مدیره سایکو، رئیس هیات مدیره گروه بهمن، عضو هیات مدیره شرکت سیمان غرب، رئیس هیات مدیره شرکت ایران دوجرخ

تحصیلات: فوق لیسانس مدیریت اجرایی



تاریخ انتصاب: ۱۳۰۱/۰۳/۰۴

نایب رئیس هیات مدیره

علی پور ابراهیم آبادی

سوابق کاری: معاون فنی و مهندسی شرکت کروز، قائم مقام مهندسی گروه بهمن، رئیس هیات مدیره بهمن موتور

تحصیلات: لیسانس مهندسی برق و الکترونیک



تاریخ انتصاب: ۱۳۰۱/۰۳/۰۴

عضو هیات مدیره

آرمان موسوی

سوابق کاری: قائم مقام معاونت ساخت در شرکت نام ایران خودرو، مدیرعامل و عضو هیات مدیره شرکت ریخته گری آلومینیوم ایران خودرو، قائم مقام مدیر عامل و عضو هیات مدیره شرکت مهرکام پارس، عضو موظف هیات مدیره شرکت همگام خودرو، مدیر عامل و عضو هیات مدیره شرکت اورید پیشرو، عضو هیات مدیره شهرک صنعتی صنعا دشت، عضو هیات مدیره شرکت بهمن دیزل، عضو هیات مدیره شرکت بهمن موتور، عضو هیات مدیره شرکت صنایع ایران، مدیر عامل و عضو موظف هیات مدیره شرکت ایران دوجرخ

تحصیلات: فوق لیسانس مکانیک سیستم مهندسی کشاورزی



تاریخ انتصاب: ۱۳۰۱/۰۳/۰۴

عضو هیات مدیره

مصطفی احمدی

سوابق کاری: عضو هیات مدیره شرکت هوای مدرک نیوان، قائم مقام مدیرعامل شرکت پارس اریا، قائم مقام مدیرعامل شرکت ری موج، معاونت مالی اقتصادی کاریران خودرو، معاونت مالی اداری مولود ابرود

تحصیلات: فوق لیسانس حسابداری



تاریخ انتصاب: ۱۳۰۱/۰۳/۰۴

مدیر عامل و عضو هیات مدیره

حسین خضری

سوابق کاری: مدیر مهندسی شرکت ایران دوجرخ، مدیرعامل در شرکت های ایران دوجرخ، سینا موتور و سایپا دیزل، عضو هیات مدیره در شرکت های نیمه گروه بهمن

تحصیلات: لیسانس مهندسی مکانیک گرایش جامدات و سیالات



تجدید ارائه شده

| ۱۳۹۹ | ۱۴۰۰ | ۱۴۰۱ | |
|---------------|---------------|----------------|---|
| | | | الف) اطلاعات عملکرد مالی طی سال (مبالغ به میلیون ریال): |
| ۹۰.۱۳.۳۷۹ | ۲۷.۶۹۳.۴۹۴ | ۹۱.۶۶۱.۱۸۰ | درآمد خالص |
| ۴.۸۷۹.۶۱۱ | ۱۲.۷۸۷.۶۴۱ | ۲۹.۱۲۶.۳۰۶ | سود عملیاتی |
| ۱۷۷.۳۰۹ | ۷۱۵.۳۴۱ | ۳۹۹.۰۸۰ | درآمدهای غیر عملیاتی |
| ۴.۱۳۶.۴۱۳ | ۹.۹۸۶.۸۹۱ | ۱۹.۶۱۷.۰۷۴ | سود خالص - پس از کسر مالیات |
| (۱.۴۳۶.۷۹۴) | ۲.۹۳۵.۹۹۰ | ۱۸.۰۷۶.۷۴۳ | جریان خالص ورود (خروج) نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی |
| | | | ب) اطلاعات وضعیت مالی در پایان سال (مبالغ به میلیون ریال): |
| ۱۸.۲۷۰.۲۵۸ | ۴۵.۵۷۲.۳۶۶ | ۱۰۴.۰۳۲.۵۸۱ | جمع داراییها |
| ۹.۲۶۷.۹۹۷ | ۲۵.۸۱۱.۳۰۸ | ۶۵.۷۸۲.۴۴۹ | جمع بدهی ها |
| ۱.۰۰۰.۰۰۰ | ۸.۰۰۰.۰۰۰ | ۱۶.۹۰۰.۰۰۰ | سرمایه ثبت شده |
| ۹.۰۰۲.۲۶۱ | ۱۹.۷۶۱.۰۵۸ | ۳۸.۲۵۰.۱۳۲ | جمع حقوق مالکانه |
| | | | ج) نرخ بازده (درصد): |
| ۲۳٪ | ۲۲٪ | ۱۹٪ | نرخ بازده داراییها |
| ۵۸٪ | ۶۹٪ | ۶۸٪ | نرخ بازده حقوق مالکانه |
| | | | د) اطلاعات مربوط به هر سهم: |
| ۱.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ | ۸.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ | ۱۶.۹۰۰.۰۰۰.۰۰۰ | تعداد سهام در زمان برگزاری مجمع |
| ۲۴۵ | ۵۹۱ | ۱.۱۶۱ | سود واقعی هر سهم - ریال |
| ۴۱۰ | ۱۴۱ | | سود نقدی هر سهم - ریال |
| ۴۶.۵۰۲ | ۱۰.۴۶۰ | ۱۰.۸۵۰ | آخرین قیمت هر سهم در تاریخ تایید گزارش - ریال |
| ۱.۰۰۰ | ۱.۰۰۰ | ۱.۰۰۰ | ارزش دفتری هر سهم - ریال |
| | | | ه) سایر اطلاعات: |
| ۵۸۳ | ۸۵۶ | ۱.۷۳۲ | متوسط تعداد کارکنان - نفر |

گزیده اطلاعات مالی تلفیقی شرکت بهمن دیزل

تجدید ارائه شده

| ۱۳۹۹ | ۱۴۰۰ | ۱۴۰۱ | |
|-------------|------------|-------------|---|
| | | | الف) اطلاعات عملکرد مالی طی سال (مبالغ به میلیون ریال): |
| ۹۰.۱۳.۳۷۹ | ۲۷.۶۹۳.۴۹۴ | ۹۱.۶۶۱.۱۸۰ | درآمد خالص |
| ۴.۸۷۹.۱۴۰ | ۱۲.۷۹۰.۶۷۱ | ۲۹.۱۲۶.۰۶۳ | سود عملیاتی |
| ۱۷۷.۳۰۹ | ۷۱۵.۳۴۱ | ۳۹۹.۰۸۰ | درآمدهای غیر عملیاتی |
| ۴.۱۳۵.۹۴۲ | ۹.۹۸۹.۹۲۱ | ۱۹.۶۱۶.۳۲۴ | سود خالص - پس از کسر مالیات |
| (۱.۴۳۶.۹۴۰) | ۲.۹۳۵.۹۶۶ | ۱۸.۰۷۶.۷۴۲ | جریان خالص ورود (خروج) نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی |
| | | | ب) اطلاعات وضعیت مالی در پایان سال (مبالغ به میلیون ریال): |
| ۱۸.۲۴۷.۱۰۷ | ۴۵.۵۵۱.۸۵۱ | ۱۰۴.۰۱۱.۶۶۵ | جمع داراییها |
| ۹.۲۶۹.۳۲۶ | ۲۵.۸۱۲.۲۴۲ | ۶۵.۷۸۳.۷۳۳ | جمع بدهی ها |
| ۱.۰۰۰.۰۰۰ | ۸.۰۰۰.۰۰۰ | ۱۶.۹۰۰.۰۰۰ | سرمایه ثبت شده |
| ۸.۹۷۷.۷۸۱ | ۱۹.۷۳۹.۶۰۸ | ۳۸.۲۲۷.۹۳۲ | جمع حقوق مالکانه |
| | | | ج) نرخ بازده (درصد): |
| ۲۲% | ۲۲% | ۱۹% | نرخ بازده داراییها |
| ۵۸% | ۶۹% | ۶۸% | نرخ بازده حقوق مالکانه |
| | | | د) سایر اطلاعات : |
| ۵۸۳ | ۸۵۶ | ۱.۷۳۲ | متوسط تعداد کارکنان - نفر |

پیام هیأت مدیره شرکت بهمن دیزل

سهامداران و همراهان گرامی

بسیار خرسندیم که یکسال دیگر را در راه خدمت به شما سپری نمودیم و به نتایج خوبی دست یافتیم. در سال ۱۴۰۱ با تحمیل تحریم های ظالمانه آمریکا و اروپا، صنعت خودرو روزهای مشقت بار و دشواری را پشت سر گذاشت، ولی با مساعدت و تلاش مستمر کارکنان، تدبیر مدیران و عنایت خداوند متعال توانستیم عملکرد قابل قبولی را در کارنامه صنعت خودرو ثبت نماییم. پس از خصوصی سازی گروه بهمن در سال ۱۳۹۵ استراتژی افزایش تنوع محصول، بهبود رضایت مشتری، کاهش هزینه ها و در نهایت توسعه سهم بازار با سرعت اجرایی گردید تا بیش از پیش خشنودی ذینفعان شرکت فراهم آید.

شرکت بهمن دیزل یکی از بهترین و خوشنام ترین تولیدکنندگان خودروهای تجاری در حوزه کیفیت، خدمات پس از فروش و سهم بازار در ایران می باشد. امیدواریم با رفع مشکلات اقتصادی حاکم بر کشور با همیاری و همراهی شما سهامداران و ذینفعان عزیز، با شتاب بیشتری در راه رسیدن به اهداف عالی سازمان و موفقیت کامل گام برداریم.

با سپاس

مدیر عامل و هیأت مدیره شرکت بهمن دیزل

تأسیس شرکت:

شرکت بهمن دیزل در نیمه دوم سال ۱۳۸۲ افتتاح و شروع به کار نموده است. در راستای ادامه فعالیت مرکز در قالب شرکت سهامی عام، شرکت بهمن دیزل (سهامی عام) در تاریخ ۱۳۸۲/۱۱/۰۸ تحت شماره ۲۱۵۸۳۴ در اداره ثبت شرکت ها به ثبت رسیده است و رسماً از اول دی ماه سال ۱۳۸۵ کلیه فعالیت ها در قالب شرکت مذکور انجام می پذیرد.

موضوع فعالیت شرکت:

اشتغال به کلیه فعالیت های تولیدی و صنعتی نظیر مونتاژ انواع خودرو و وسایل نقلیه موتوری و دیزلی سبک و سنگین و انواع کامیون، اتوبوس، مینی بوس، کامیونت و وانت و تریلی. موضوع فعالیت شرکت طبق ماده ۲ اساسنامه عبارت است از:

الف) موضوع اصلی

تولید و مونتاژ انواع خودرو و وسایل نقلیه موتوری و دیزلی سبک و سنگین و انواع کامیون، اتوبوس، مینی بوس و کامیونت و وانت و تریلر به منظور نوسازی ناوگان حمل و نقل داخلی کشور.

ب) موضوع فرعی

۱- اقدام به مشارکت با اشخاص حقیقی و حقوقی داخلی و خارجی در راستای موضوع اصلی فعالیت شرکت.

۲- ارائه خدمات فنی و مهندسی نظیر ساخت ماشین آلات صنعتی و ساخت قطعات مورد نیاز صنایع مختلف و توزیع آنها.

۳- تأسیس شرکت با رعایت مقررات مربوط، خرید سهام سایر شرکتهای و موسسات در راستای موضوع اصلی شرکت.

۴- انجام فعالیت های بازرگانی داخلی و واردات و صادرات کالاها و توزیع آنها در راستای موضوع اصلی شرکت.

۵- مشاوره در زمینه امور صنعتی، بازرگانی و مدیریتی.

۶- ایجاد شعبه و اعطا و قبول نمایندگی سایر شرکت های داخلی و خارجی

این شرکت با هدف توسعه فضای تولید و بهینه نمودن خطوط تولید جهت افزایش و تنوع تولید محصولات در دی ماه سال ۱۳۸۵ به مکان فعلی خود در شهرک صنعتی البرز انتقال یافت و به موجب آخرین پروانه بهره برداری، ظرفیت کارخانه معادل ۳۰.۰۰۰ دستگاه مونتاژ کامیونت و مینی بوس، ۴۰.۰۰۰ دستگاه وانت و ۲.۰۰۰ دستگاه مونتاژ کامیون سنگین و کشنده چند منظوره در سه شیفت می باشد.

سرمایه و ترکیب سهامداران

سرمایه شرکت در بدو تاسیس مبلغ ۱,۰۰۰ میلیون ریال (شامل تعداد ۱,۰۰۰,۰۰۰ سهم، به ارزش اسمی هر سهم ۱,۰۰۰ ریال) بوده که طی چند مرحله به شرح زیر به مبلغ ۱۶,۹۰۰,۰۰۰ میلیون ریال (شامل تعداد ۱۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ سهم، به ارزش اسمی هر سهم ۱,۰۰۰ ریال) در پایان سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ افزایش یافته است.

| تغییرات سرمایه شرکت بهمن دیزل | | | |
|-------------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------|
| تاریخ افزایش سرمایه | درصد افزایش سرمایه | سرمایه جدید (میلیون ریال) | محل افزایش سرمایه |
| ۱۳۸۶/۰۵/۲۸ | ۳۹۹.۰۰ | ۴۰۰,۰۰۰ | مطالبات حال شده |
| ۱۳۸۸/۱۲/۱۶ | ۵۰ | ۶۰۰,۰۰۰ | مطالبات حال شده |
| ۱۳۹۱/۰۹/۲۹ | ۶۷ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ | مطالبات حال شده |
| ۱۴۰۰/۱۱/۱۰ | ۷۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | سود انباشته |
| ۱۴۰۱/۰۴/۲۰ | ۱۱۱ | ۱۶,۹۰۰,۰۰۰ | سود انباشته |

افزایش ۳۹۹۰۰ درصدی سرمایه از محل مطالبات حال شده در تاریخ ۱۳۸۶/۰۵/۲۸

سرمایه قبلی ۱،۰۰۰ میلیون ریال سرمایه جدید ۴۰۰،۰۰۰ میلیون ریال



افزایش ۵۰ درصدی سرمایه از محل مطالبات حال شده در تاریخ ۱۳۸۸/۱۲/۱۶

سرمایه قبلی ۴۰۰،۰۰۰ میلیون ریال سرمایه جدید ۶۰۰،۰۰۰ میلیون ریال



افزایش ۶۷ درصدی سرمایه از محل مطالبات حال شده در تاریخ ۱۳۹۱/۰۹/۲۹

سرمایه قبلی ۶۰۰،۰۰۰ میلیون ریال سرمایه جدید ۱،۰۰۰،۰۰۰ میلیون ریال



افزایش ۷۰۰ درصدی سرمایه از محل سود انباشته در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۰

سرمایه قبلی ۱،۰۰۰،۰۰۰ میلیون ریال سرمایه جدید ۸،۰۰۰،۰۰۰ میلیون ریال



افزایش ۱۱۱ درصدی سرمایه از محل سود انباشته در تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۰

سرمایه قبلی ۸،۰۰۰،۰۰۰ میلیون ریال سرمایه جدید ۱۶،۹۰۰،۰۰۰ میلیون ریال

همچنین سهامداران دارای مالکیت بیش از ۱ درصد سهام شرکت در پایان سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ و تاریخ تایید

گزارش به شرح جدول زیر است:

| سهامدار عمده شرکت در پایان سال ۱۴۰۱ و تاریخ تایید گزارش | | | | | |
|---|-------------|----------------|------|----------------|------|
| ردیف | نام سهامدار | ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ | | ۱۴۰۲/۰۲/۱۹ | |
| | | تعداد سهام | درصد | تعداد سهام | درصد |
| ۱ | گروه بهمن | ۱۳,۹۲۶,۱۰۲,۵۳۰ | ۸۲.۴ | ۱۳,۹۲۶,۱۰۲,۵۳۰ | ۸۲.۴ |
| ۲ | سایر | ۲,۹۷۳,۸۹۷,۴۷۰ | ۱۷.۶ | ۲,۹۷۳,۸۹۷,۴۷۰ | ۱۷.۶ |
| | جمع | ۱۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۰ | ۱۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۰۰ |

شرکت از منظر سازمان بورس و اوراق بهادار

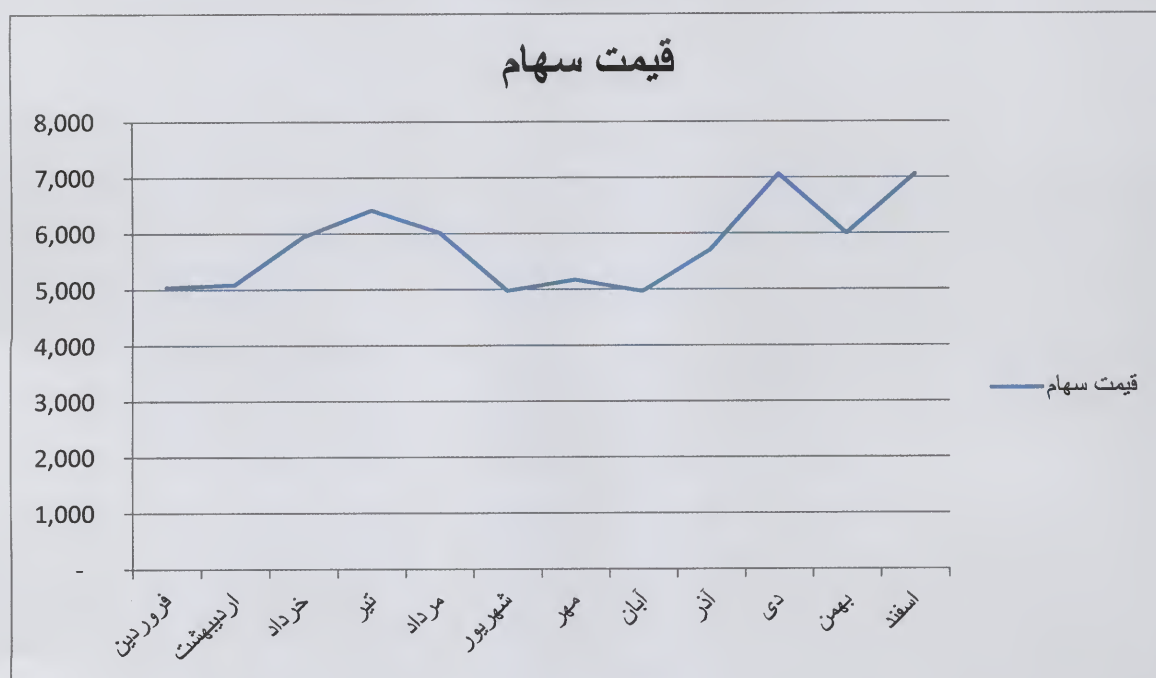
وضعیت معاملات و قیمت سهام

شرکت در تاریخ ۱۳۹۴/۰۲/۲۱ در سازمان بورس و اوراق بهادار تهران در گروه خودرو با نماد خدیزل درج شده و سهام آن برای اولین بار در تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۰۸ در فرابورس مورد معامله قرار گرفته است. آخرین قیمت سهام در تاریخ تهیه گزارش (۱۴۰۱/۰۲/۱۹) هر سهم مبلغ ۱۰۸۵۰ ریال بوده است ضمناً وضعیت سهام شرکت در سال ۱۴۰۱ به شرح زیر می باشد.

پایان سال مالی

| سال مالی منتهی به | تعداد سهام معامله شده | ارزش سهام معامله شده | تعداد روزهای باز بودن نماد | تعداد روزهای که نماد معامله شده است | ارزش بازار | قیمت سهم | سرمایه |
|-------------------|-----------------------|----------------------|----------------------------|-------------------------------------|-------------|----------|------------|
| ۱۳۹۷/۱۲/۲۹ | ۲۲۰,۱۰۰,۰۲۵ | ۷۷۵,۶۸۷ | ۲۳۵ | ۲۳۲ | ۳,۱۸۸,۰۰۰ | ۱,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۳۹۸/۱۲/۲۹ | ۹۹۰,۰۸۸,۳۹۴ | ۹,۳۳۹,۳۷۰ | ۲۰۳ | ۲۰۳ | ۲۲,۱۵۵,۰۰۰ | ۱,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۳۹۹/۱۲/۳۰ | ۵۴۰,۸۴۸,۷۲۱ | ۲۳,۵۹۵,۶۵۶ | ۲۳۴ | ۲۳۴ | ۴۰,۴۲۴,۰۰۰ | ۱,۰۰۰ | ۱,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۴۰۰/۱۲/۲۹ | ۲۵۰,۶۶۲,۲۴۹ | ۵,۹۱۳,۳۶۸ | ۲۰۸ | ۲۰۸ | ۶۵,۸۴۰,۰۰۰ | ۱,۰۰۰ | ۸,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ | ۳۰,۳۲,۹۵۴,۳۹۳ | ۲۱,۳۵۶,۶۹۹ | ۲۲۶ | ۲۲۶ | ۱۱۹,۳۱۴,۰۰۰ | ۱,۰۰۰ | ۱۶,۹۰۰,۰۰۰ |

نمودار روند قیمت سهام تعدیل شده در سال ۱۴۰۱



* تعداد سهام شرکت در تیر ماه سال ۱۴۰۱ از ۸.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ سهم به ۱۶.۹۰۰.۰۰۰.۰۰۰ سهم افزایش یافته، لذا قیمت هر سهم از ماه مذکور، کاهش یافته است.

وضعیت نقد شوندگی سهام و کیفیت افشاء اطلاعات شرکت

با توجه به عرضه عمومی ۱۸٪ سهام شرکت بهمن دیزل در فرابورس، خرید و فروش سهام شرکت در بازار دارای روند متعادلی می باشد.

اطلاعات مقایسه‌ای پیش‌بینی‌های درآمد هر سهم و عملکرد واقعی

اطلاعات مربوط به پیش‌بینی‌های درآمد هر سهم شرکت در پایان سال مالی منتهی به ۱۴۰۱/۱۲/۲۹ و عملکرد واقعی آن به شرح زیر بوده است:

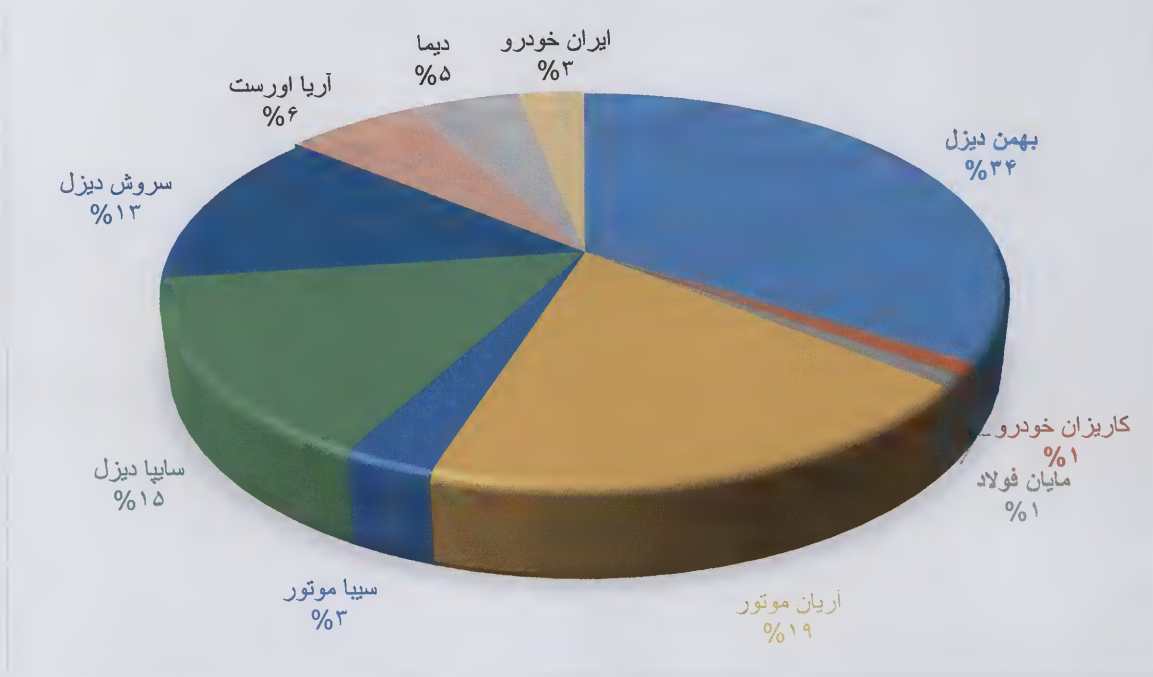
| شرح اقلام جدول پیش‌بینی درآمد هر سهم | پیش‌بینی درآمد هر سهم-ریال | عملکرد واقعی-ریال |
|--------------------------------------|----------------------------|-------------------|
| سود (زیان) ناخالص | ۱.۵۶۸ | ۲.۱۵۱ |
| سود (زیان) عملیاتی | ۱.۲۱۷ | ۱.۷۲۳ |
| سود (زیان) قبل از کسر مالیات | ۹۸۴ | ۱.۴۳۷ |
| سود (زیان) خالص | ۸۰۳ | ۱.۱۶۱ |

رتبه کیفیت افشاء اطلاعات و نقد شونددگی سهام

با توجه به اینکه سهام شرکت بهمن دیزل در سال ۱۳۹۴ در فرابورس عرضه شده است ، تا تاریخ تهیه این گزارش، وضعیت رتبه بندی از لحاظ نقد شونددگی سهام و کیفیت افشاء اطلاعات توسط سازمان بورس اوراق بهادار، مورد ارزیابی واقع نگردیده است.

جایگاه شرکت در صنعت

شرکت بهمن دیزل در سال ۱۴۰۱ دارای سهم ۳۴ درصد سهم بازار در تولید کامیونت می باشد.



محصولات و خدمات اصلی:

با توجه به محور اصلی فعالیت و ماموریت شرکت که تولید و عرضه انواع خودروهای تجاری و مسافری به منظور توسعه و بازسازی و نوسازی ناوگان حمل و نقل درون شهری و برون شهری می باشد که عمده محصولات شرکت بهمن دیزل در سنوات

گذشته و جاری بشرح زیر می باشد:

- کامیونت ۶ تن ایسوزو (NPR75k)



- کامیونت ۵/۲ تن ایسوزو (NMR)

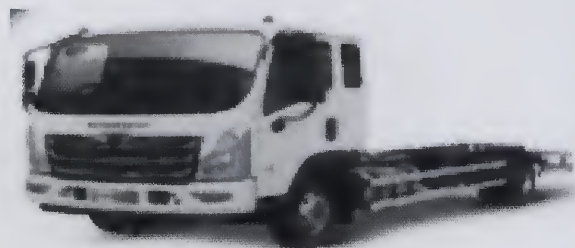


- کامیونت ۸ تن ایسوزو (NPR75M)

- کامیون کشنده EM POWER



- کامیونت فورس ۶ تن کابین خوابدار



- کامیونت فورس ۶ تن



- کامیونت شیلر ۶ تن



- کامیونت فورس ۸.۵ تن کابین خوابدار



- مینی بوس شیلر



- مینی بوس پگاسوس



- مونتاژ وانت



- مینی بوس سحر



- مونتاژ کاپرا



-کاربری ایزوله



-کاربری آتش نشانی



-کاربری حمل زباله



-کاربری یخچال



-کاربری مسقف چادری



-کاربری تانکر حمل آب



-کاربری مسقف فلزی



-کاربری چوبی



محیط حقوقی شرکت

مهمترین قوانین و مقررات و دستورالعمل های حاکم بر فعالیت شرکت عبارتند از:

قانون تجارت ، قوانین مرتبط تجاری،قوانین مدنی،قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو،قانون مجازات اسلامی،قانون تعزیرات حکومتی،قانون کار،قانون تأمین اجتماعی، قانون مالیاتهای مستقیم ،قوانین مربوط به راهور ناجا، قوانین و مقررات سازمان حفاظت محیط زیست، قانون و مقررات سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی، قوانین و مقررات مربوط به صادرات و واردات، اساسنامه، مصوبات مجامع عمومی و هیأت مدیره شرکت، استانداردهای حسابداری و حسابرسی مالی، مصوبات سازمان بورس و اوراق بهادار

مروری بر عملکرد مالی و عملیاتی شرکت در سال جاری

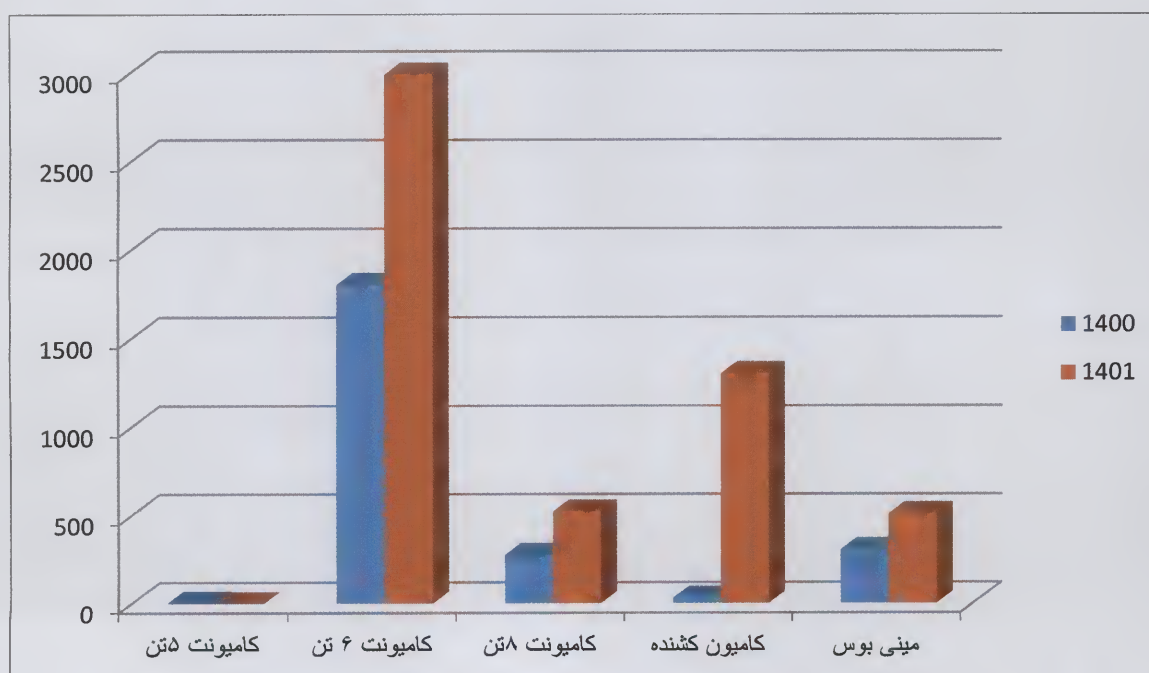
صورت سود و زیان شرکت بهمن دیزل

(ارقام به میلیون ریال)

| شرح | سال ۱۴۰۱ | سال ۱۴۰۰ | درصد افزایش (کاهش) نسبت به سال قبل |
|--------------------------------------|--------------|--------------|------------------------------------|
| درآمد حاصل از فروش و ارائه خدمات | ۹۱,۶۶۱,۱۸۰ | ۲۷,۶۹۳,۴۹۴ | ۲۳۰ |
| بهای تمام شده | (۵۵,۳۱۳,۶۱۶) | (۱۳,۰۳۴,۸۳۵) | ۳۲۴ |
| هزینه های فروش، اداری و عمومی | (۷,۴۴۴,۱۱۷) | (۲,۰۸۸,۳۶۲) | ۲۵۶ |
| سایر درآمدها | ۴۶۰,۴۳۲ | ۲۱۸,۸۶۷ | ۱۱۰ |
| سایر هزینه ها | (۲۳۷,۵۷۳) | (۱,۵۲۳) | ۱۵,۴۹۹ |
| هزینه های مالی | (۵,۲۴۲,۶۵۷) | (۱,۹۵۳,۶۹۹) | ۱۶۸ |
| سایر درآمدها و هزینه های غیر عملیاتی | ۳۹۹,۰۸۰ | ۷۱۵,۳۴۱ | -۴۴ |
| سود قبل از کسر مالیات | ۲۴,۲۸۲,۷۲۹ | ۱۱,۵۴۹,۲۸۳ | ۱۱۰ |
| مالیات بر درآمد سال جاری | (۴,۶۶۵,۶۵۵) | (۱,۵۶۲,۳۹۲) | ۱۹۸ |
| سود خالص | ۱۹,۶۱۷,۰۷۴ | ۹,۹۸۶,۸۹۱ | ۹۶ |

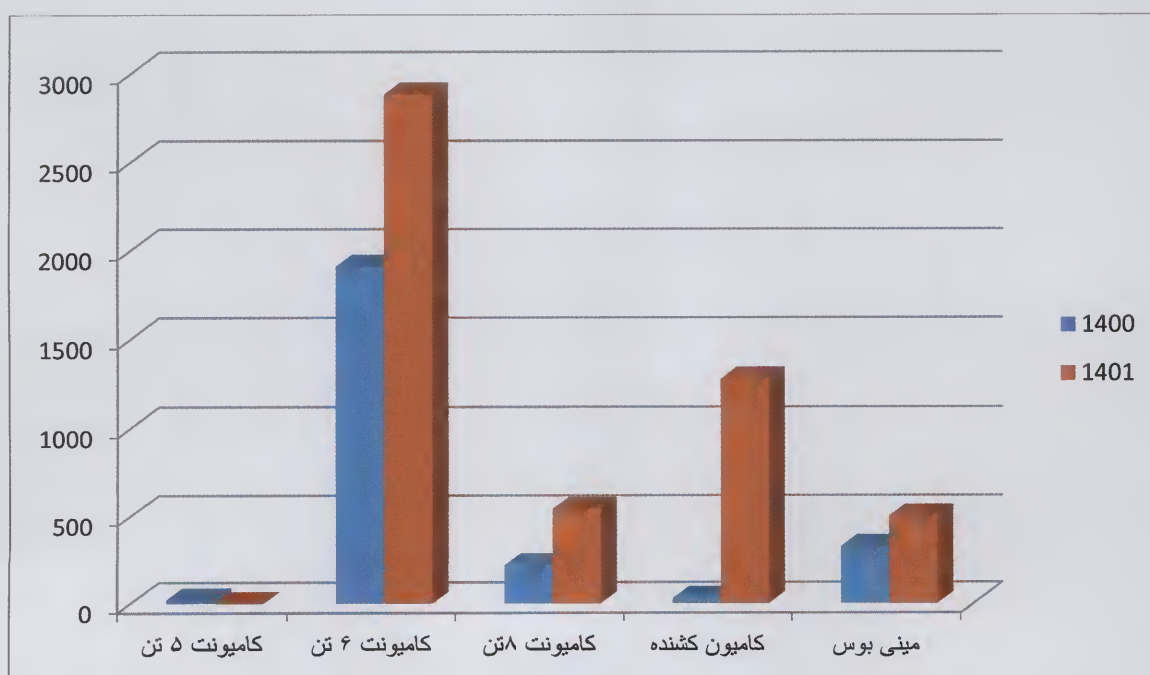
جدول مقایسه ای تعداد تولید محصولات شرکت بهمن دیزل

| نسبت افزایش (کاهش) تولید محصول | تعداد تولید | | نام محصول |
|-----------------------------------|-------------|----------|--------------|
| | سال ۱۴۰۰ | سال ۱۴۰۱ | |
| - | ۲ | ۰ | کامیونت ۵تن |
| ۶۵ | ۱۸۰۴ | ۲۹۹۱ | کامیونت ۶تن |
| ۹۰ | ۲۷۵ | ۵۲۴ | کامیونت ۸تن |
| ۴،۱۰۳ | ۳۱ | ۱،۳۰۳ | کامیون کشنده |
| ۶۸ | ۳۰۴ | ۵۱۱ | مینی بوس |
| ۱۲۰ | ۲،۴۱۶ | ۵،۳۲۹ | جمع |



جدول مقایسه ای تعداد فروش محصولات شرکت بهمن دیزل

| نسبت افزایش (کاهش) تعداد فروش | تعداد فروش | | نام محصول |
|-------------------------------|------------|----------|--------------|
| | سال ۱۴۰۰ | سال ۱۴۰۱ | |
| - | ۲۲ | ۰ | کامیونت ۵تن |
| ۵۱ | ۱،۹۰۹ | ۲،۸۸۳ | کامیونت ۶تن |
| ۱۴۹ | ۲۱۸ | ۵۴۴ | کامیونت ۸تن |
| ۴،۳۰۶ | ۲۹ | ۱،۲۷۸ | کامیون کشنده |
| ۵۴ | ۳۲۴ | ۵۰۱ | مینی بوس |
| ۱۰۸ | ۲،۵۰۲ | ۵،۲۰۶ | جمع |



*با توجه به پذیرش کامیون کشنده ام پاور و کامیونت فورس در بورس کالا در سال ۱۴۰۱، شش مرحله عرضه محصولات در بورس کالا در سال ۱۴۰۱ محقق گردید.

جدول میزان خرید و مصرف مواد اولیه عمده:

(ارقام به میلیون ریال)

| سال ۱۴۰۰ | سال ۱۴۰۱ | شرح |
|------------|------------|--|
| ۱۰.۸۸۶.۷۵۲ | ۴۳.۵۷۹.۲۶۳ | مواد خارجی (CKD) چین |
| ۷.۷۰۴.۶۳۱ | ۹.۷۳۸.۵۰۹ | مواد ایرانی (شاسی، کولر، رادیو پخش، لاستیک، مبدل و کمربند) |
| ۱.۰۴۷.۰۹۱ | ۴.۰۸۹.۷۵۸ | مواد خارجی (CSO) و لوازم یدکی - ژاپن و چین |
| ۹۰۲.۴۸۰ | ۲.۱۴۳.۵۱۴ | مواد داخلی (انبار مصرفی) - ایران |
| ۴۷۸.۶۰۶ | ۱.۴۹۷.۷۵۸ | مواد شیمیایی (روغن و بنزین و تینر، گازوئیل و...) - ایران |
| ۲۱.۰۱۹.۵۶۰ | ۶۱.۰۴۸.۸۰۲ | جمع کل |

مقایسه تغییرات در سرمایه گذاری های شرکت بهمن دیزل شامل:

(ارقام به میلیون ریال)

| درصد تغییرات | سال ۱۴۰۰ | سال ۱۴۰۱ | شرح |
|--------------|-----------|------------|---|
| ۸۷ | ۷.۶۳۵.۳۵۷ | ۱۴.۳۲۵.۱۷۴ | دارایی های غیر جاری |
| ۳۰۸ | ۳.۵۴۱.۱۸۰ | ۱۴.۴۶۶.۷۸۲ | ارزش دفتری کل سرمایه گذاری ها در سهام سایر شرکتها و صندوق سرمایه گذاری ها |
| ۱۱۶ | ۲.۳۲۸ | ۵.۰۳۹ | سایر دارایی ها |

جدول تغییرات در ساختار سرمایه و سیاست های تأمین مالی شرکت شامل:

(ارقام به میلیون ریال)

| شرح | سال ۱۴۰۱ | سال ۱۴۰۰ | درصد تغییرات |
|-------------------|------------|------------|--------------|
| حقوق مالکانه | ۳۸,۲۵۰,۱۳۲ | ۱۹,۷۶۱,۰۵۸ | ۹۳ |
| بدهی های بلند مدت | ۱۵,۵۸۳,۴۳۲ | ۵,۳۱۱,۹۱۱ | ۱۹۳ |
| سود پایه هر سهم | ۱,۱۶۱ | ۵۹۱ | ۹۶ |

تغییرات در وضعیت نقدینگی شامل:

(ارقام به میلیون ریال)

| شرح | سال ۱۴۰۱ | سال ۱۴۰۰ | درصد تغییرات |
|---|--------------|-------------|--------------|
| خالص ورودی وجه نقد ناشی از فعالیت های عملیاتی | ۱۸,۰۷۶,۷۴۳ | ۲,۹۳۵,۹۹۰ | ۵۱۶ |
| خالص خروج وجه نقد ناشی از فعالیت های سرمایه گذاری | (۱۷,۹۱۹,۳۰۹) | (۸,۵۸۵,۹۶۸) | ۱۰۸ |
| دریافت تسهیلات مالی | ۳۰,۹۶۵,۵۹۲ | ۱۷,۶۳۹,۴۵۸ | ۷۵ |
| بازپرداخت تسهیلات مالی | (۱۹,۶۰۷,۳۱۷) | (۹,۱۸۹,۳۳۲) | ۱۱۳ |

جدول مقایسه تغییرات در سرمایه در گردش:

(ارقام به میلیون ریال)

| شرح | سال ۱۴۰۱ | سال ۱۴۰۰ | درصد تغییرات |
|----------------|------------|------------|--------------|
| سرمایه در گردش | ۳۹,۵۰۸,۳۹۱ | ۱۷,۴۳۷,۶۱۲ | ۱۲۶ |

نسبت های مالی شرکت بهمن دیزل شامل جدول ذیل می باشد:

| درصد تغییرات | سال ۱۴۰۰ | سال ۱۴۰۱ | شرح |
|-----------------|----------|----------|--|
| -۶۳ | ۳۱۳ | ۱۱۷ | متوسط موجودیهای ابتدا و انتهای دوره بهای تمام شده کالای فروش رفته *۳۶۵ |
| ۴۵ | ۴۲ | ۶۱ | فروش متوسط حسابها و اسناد دریافتی تجاری ابتدا و انتهای دوره |
| -۴ | ۱.۸۵ | ۱.۷۸ | دارایی های جاری بدهیهای جاری |
| ۱۰ | ۰.۵۷ | ۰.۶۳ | جمع بدهی ها جمع دارایی ها |
| -۱۴ | ۲۲ | ۱۹ | سود خالص جمع دارایی ها *۱۰۰ |
| -۱.۴ | ۶۹ | ۶۸ | سود خالص متوسط حقوق مالکانه *۱۰۰ |
| -۴۱ | ۳۶ | ۲۱ | سود خالص فروش خالص *۱۰۰ |
| ۱۹۱ | ۳۶۷ | ۱.۰۶۹ | خالص نقد حاصل از فعالیت های عملیاتی تعداد سهام در پایان دوره |
| ۹۶ | ۵۹۱ | ۱.۱۶۱ | سود خالص تعداد سهام سود هر سهم (EPS) در پایان سال |

فعالیت‌های مربوط به خدمات پس از فروش

عملکرد سازمان فروش و خدمات پس از فروش شرکت بهمن دیزل در سال ۱۴۰۱:

تعداد عاملیت‌ها

| نام شرکت | خدمات پس از فروش |
|-----------|------------------|
| بهمن دیزل | ۴۰ |

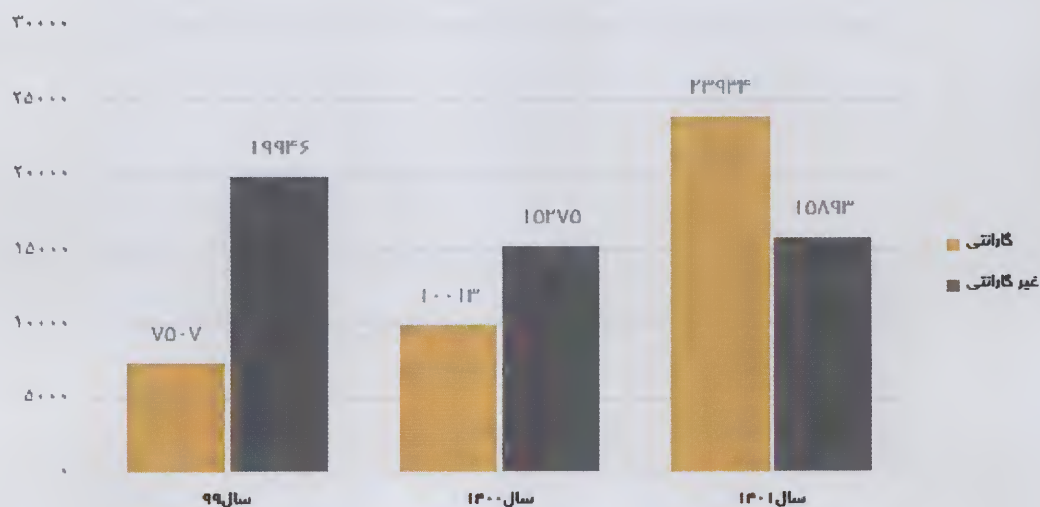
(۱) تعداد عاملیت‌ها و برنامه توسعه:

اصلاح عاملیت‌ها و سیاست‌گذاری در خصوص تغییر وضعیت عاملیت‌های فروش خودرو به فروش و خدمات پس از فروش از عمده برنامه‌های اجرا شده در سنوات گذشته بوده است. شرکت بهمن دیزل با هدف اصلاح و بهبود نحوه پراکنش عاملیت‌ها در سطح کشور اقدام به جذب عاملیت و اعطای مصوبه به متقاضیان واجد شرایط مطابق با برنامه توسعه کمی سالانه نموده است. همچنین با هدف توسعه فعالیت‌های شرکت سیما موتور، با اعطای عاملیت شرکت بهمن دیزل به ایشان نیز موافقت لازم صورت پذیرفته است.

تعداد مصوبه داران اخذ عاملیت (فروش و خدمات پس از فروش)

| نوع متقاضی | مصوبه دار |
|-------------------|-----------|
| تجاری (بهمن دیزل) | ۲۸ |

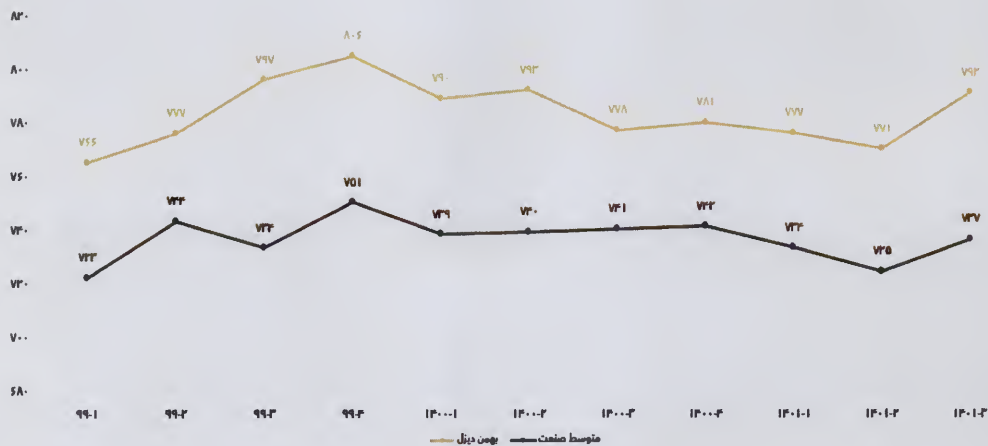
(۲) پذیرش خودرو در سطح شبکه عاملیت‌ها:



افزایش بیش از ۲۳۰ درصدی پذیرش خودروهای گارانتی ناشی از افزایش تولید خودرو می باشد.

۳) وضعیت رضایتمندی مشتریان :

✓ در حوزه خدمات پس از فروش :



امتیاز های مذکور برگرفته از نتایج نظرسنجی انجام شده توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در بازه های زمانی سه ماهه درحوزه خدمات پس از فروش می باشد. عملکرد شرکت بهمن دیزل در رضایتمندی مشتریان حوزه خدمات پس از فروش از ابتدای سه ماهه اول سال ۱۳۹۹ تا پایان سه ماهه سوم سال ۱۴۰۱ دارای رشد ۳/۴٪ بوده و همواره بالاتر از متوسط امتیاز صنعت خودروسازی درحوزه خودروهایی تجاری بوده است .

از اقدامات صورت گرفته در راستای افزایش شاخص رضایتمندی می توان به موارد ذیل اشاره کرد :

۱- اجرای طرح فالوآپ (FOLLOW UP) با محوریت پیگیری مشتریان پذیرش شده در شبکه عاملیت ها توسط شرکت بازرسی کیفیت و

استاندارد ایران

۲- اجرای طرح عارضه یابی میدانی با موضوع بررسی دلایل نارضایتی نمایندگی های با پذیرش بالا و رضایت پایین توسط مشاوران ارشد

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

۳- برگزاری جلسات متعدد با عاملیت های با رضایتمندی پایین و تاثیرنمرات رضایتمندی مشتریان در سطح بندی عاملیت

۴- تعیین و اجرای نظام تشویق و تنبیه عاملیتها بر اساس نتایج فصلی امتیاز رضایتمندی مشتریان از عملکرد عاملیتها

۵- نظارت و کنترل بیشتر بر رعایت الزامات قانونی در شبکه عاملیت ها تازه تاسیس از طریق انجام ارزیابی پیش از افتتاح توسط ارزیاب

وزارت صمت

۶- دو مرحله نظارت بر شبکه عاملیت ها بر پایه الزامات وزارت صمت و آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو (مرحله اول بصورت سرزده و مرحله دوم با همراهی ارزیاب وزارت صمت)

۷- برگزاری طرح فصلی برای دارندگان محصولات تجاری

۴) ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران :

این ارزیابی توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در هر دو حوزه فروش خودرو و خدمات پس از فروش انجام شده و شاخص های نیروی انسانی، تجهیزات، فضا، الزامات محیطی، نظام آراستگی، فرآیندهای مرتبط با حقوق مصرف کنندگان خودرو و میزان رضایتمندی مشتریان عاملیت مورد ارزیابی قرار می گیرند. از عمده دلایل ارتقاء عملکرد عاملیت ها از لحاظ رتبه در این حوزه می توان به موارد ذیل اشاره کرد :

۱- نظارت داخلی شبکه عاملیت ها و انجام ارزیابی های ادواری با شاخص های ISQI

۲- آموزش فرآیندهای مرتبط از طریق برگزاری دوره های آموزشی و آموزش در محل عاملیت

۳- همراهی با ارزیاب ISQI در زمان ارزیابی و برگزاری جلسات عمده با عاملیت در خصوص ارتقاء سطح کیفی

۴- عقد قرارداد با ISQI جهت انجام پیش ارزیابی عاملیت ها

➤ امتیاز کل در ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران :

نتایج ارزیابی سالیانه شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران برگرفته از نتایج ارزیابی ستاد سازمان فروش خودرو/ خدمات پس از فروش، ارزیابی عاملیت ها و سنجش رضایتمندی مشتریان در کل سال می باشد. امتیاز کل، رتبه و جایگاه شرکت در سه سال متوالی به شرح ذیل می باشد :

✓ حوزه خدمات پس از فروش :

| نام شرکت | امتیاز کل | | | رتبه | | | جایگاه | | |
|-----------|-----------|------|-------|-------|----|----|--------|------------|--|
| | ۹۸ | ۹۹ | ۱۴۰۰ | تغییر | ۹۸ | ۹۹ | ۱۴۰۰ | تغییر | |
| بهمن دیزل | ۸۰٫۹ | ۷۹٫۹ | ۷۸٫۶۳ | -۲% | ۲ | ۲ | ۲ | حفظ رتبه | |
| | | | | | | | | حفظ جایگاه | |

۵) استاندارد سازی شبکه عاملیت ها و مصوبه داران اخذ عاملیت :

استاندارد سازی نمایندگی ها و مصوبه داران اخذ عاملیت در قسمتهای نمایشگاه، پذیرش، اداری و تعمیرگاه می باشد.

طراحی پلان تعمیرگاه به همراه جانمایی تجهیزات و همچنین نقشه سه بعدی نمایشگاه و پذیرش به همراه نقشه کف و نور

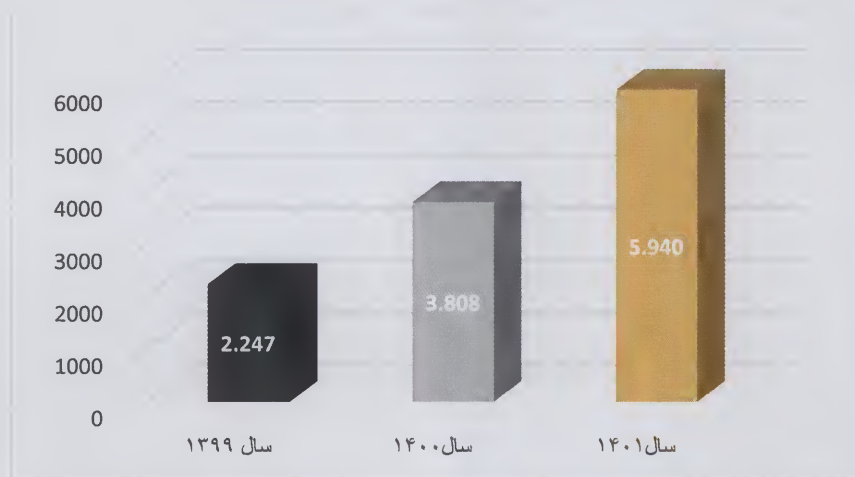
بدون اخذ هزینه از عاملیت ها انجام می گردد. اقدامات انجام شده در این حوزه :

۱- استخدام طراح بصورت تمام وقت جهت طراحی سه بعدی محل خدمات و نمایشگاه به همراه جزئیات

۲- تدوین دفترچه استاندارد سازی به همراه جزئیات

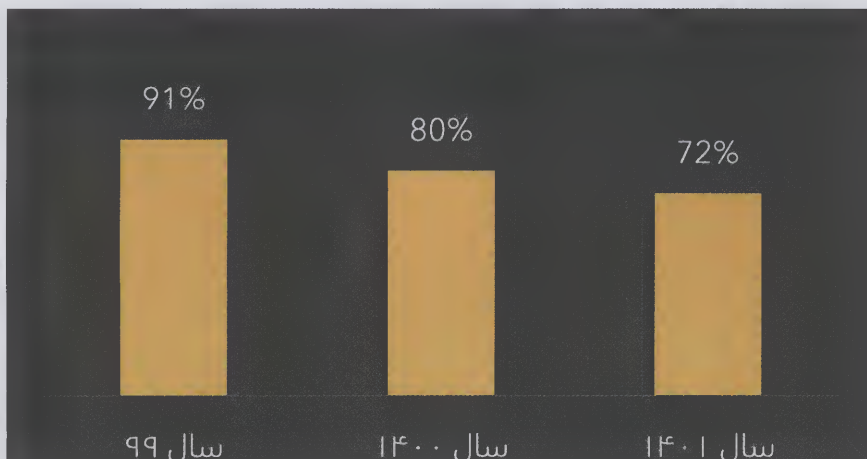
۳- بازدید ادواری از مراحل استاندارد سازی

۶) تعداد خودروهای تحت پوشش گارانتی به شرح ذیل می باشد:

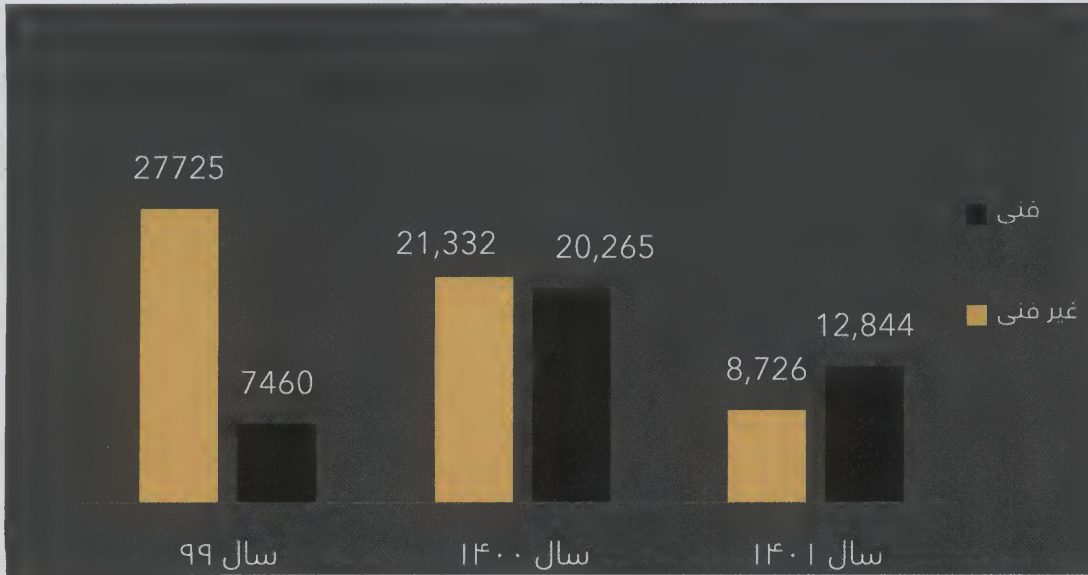


۷) وضعیت آموزش های برگزار شده به شرح ذیل می باشد:

➤ نمودار مقایسه ای تحقق برنامه آموزش

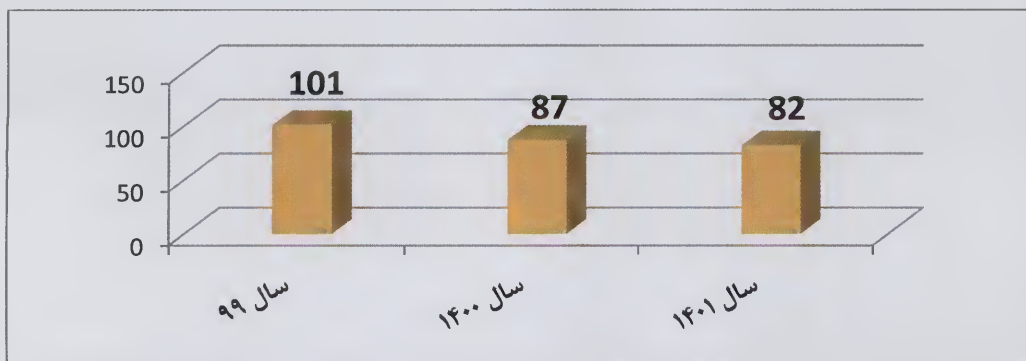


➤ نمودار مقایسه ای عملکرد آموزش (نفر-ساعت)



۸) روند وضعیت امداد و خدمات رسانی به مشتریان به شرح ذیل می باشد:

➤ روند مدت زمان (دقیقه) انتظار مشتری (امدادخواه)



۹) روند تعداد شکایات و مدت زمان رسیدگی به آنها به شرح ذیل می باشد:

➤ فراوانی شکایات دریافتی به تفکیک حوزه:



➤ مدت زمان رسیدگی به شکایات (روز کاری) به تفکیک وضعیت مختومه گی:



اطلاعات مربوط به معاملات با اشخاص وابسته

معاملات زیر که مشمول ماده ۱۲۹ لایحه اصلاح قسمتی از قانون تجارت مصوب اسفند ماه ۱۳۴۷ است طی سال مورد گزارش صورت گرفته و کلیه معاملات زیر از طریق صورتجلسه مربوطه به تصویب هیئت مدیره رسیده است. کلیه اطلاعات مربوط به معاملات با اشخاص وابسته در یادداشت شماره ۳۷ صورتهای مالی نیز آورده شده است.

مبالغ به میلیون ریال

| مانده طلب (بدهی) در پایان سال | اعلامیه هزینه | فروش کالا و خدمات | خرید کالا و خدمات | نوع وابستگی | طرف معامله |
|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------------|-------------------------|--|
| (۳۹.۲۵۸) | ۲۴۹.۹۳۲ | ۲.۹۶۳ | ۰ | عضو هیئت مدیره | گروه بهمن |
| ۱.۲۷۰ | ۵۶۸ | ۱۷.۵۴۲ | ۴.۴۵۳ | عضو مشترک هیئت مدیره | شرکت ایران دوچرخ |
| ۵۱۳.۱۷۳ | ۵۰.۱۰۹ | ۳.۸۱۵.۹۸۳ | ۱۵۲.۲۸۸ | عضو هیئت مدیره | شرکت بهمن موتور |
| (۱۳۰.۰۴۸) | ۱۹۳ | ۱۱.۴۱۵ | ۷۹۰.۷۷۸ | عضو مشترک هیئت مدیره | شرکت صنایع ایران |
| (۱.۹۰۷) | ۱.۴۶۰ | ۷۰.۳۶۰ | ۴۶.۴۲۵ | عضو مشترک هیئت مدیره | شرکت سیبا موتور |
| (۲۴۱) | ۰ | ۰ | ۳.۲۴۱ | عضو مشترک هیئت مدیره | شرکت خدمات بیمه ای بهمن |
| (۶.۵۰۳) | ۰ | ۰ | ۱۰۳.۹۳۰ | عضو مشترک هیئت مدیره | شرکت خدمات بیمه ای توسعه اعتماد مهر |
| ۲۵۸.۰۶۳ | ۲۰.۴۹۲ | ۲۸.۷۹۶ | ۱۶۰.۶۶۸ | عضو هیئت مدیره | شرکت شاسی ساز ایران |
| (۱.۲۸۸.۷۵۰) | ۰ | ۴.۴۸۸.۵۱۱ | ۶۰.۷۸۴ | عضو مشترک هیئت مدیره | شرکت بهمن لیزینگ |
| ۲.۷۳۴ | ۷۹ | ۴.۷۲۱ | ۰ | عضو مشترک هیئت مدیره | شرکت خودروسازی ستاره نیک آریا (SNA) |
| (۱.۲۹۵) | ۰ | ۲۱۶ | ۶.۳۸۹ | عضو مشترک هیئت مدیره | شرکت ریخته گری ایران |

اطلاعات تعهدات مالی آتی شرکت

شرکت کلیه تعهدات مالی و عملیاتی آتی خود را از قبیل تسهیلات مالی دریافتی، پیش دریافت فروش محصولات، بدهی به سازمان امور مالیاتی و غیره... را در یادداشتهای ۲۶ تا ۳۲ پیوست صورتهای مالی افشاء نموده است و افزون بر تعهدات مندرج در یادداشتهای فوق، هیچگونه تعهدی به شرکتهای و اشخاص ندارد.

نظام راهبری شرکت

اطلاعات مربوط به ساختار هیأت مدیره به شرح ذیل می باشد:

| تاریخ عضویت در هیئت مدیره | زمینه های سوابق کاری | تحصیلات | سمت | نام نماینده شخصیت حقوقی | اعضای هیأت مدیره |
|---------------------------|---|--|---------------------------|-------------------------|------------------------|
| ۱۳۹۹/۰۵/۲۸ | قائم مقام مدیر تامین قطعات الکترونیک ساپکو، مدیرعامل و عضو هیأت مدیره شرکت نیمه هادی عماد، عضو غیر موظف هیأت مدیره ساپکو، رئیس هیأت مدیره گروه بهمن، عضو هیأت مدیر شرکت سیمان غرب، رئیس هیأت مدیره شرکت ایران دوچرخ | فوق لیسانس مدیریت اجرایی | رئیس هیأت مدیره | حمیدرضا منجی | شرکت گروه بهمن |
| ۱۴۰۰/۰۷/۲۴ | معاون فنی و مهندسی شرکت کروژ، قائم مقام مهندسی گروه بهمن، رئیس هیأت مدیره بهمن موتور | لیسانس مهندسی برق و الکترونیک | نایب رئیس هیأت مدیره | علی پور ابراهیم آبادی | شرکت شاسی ساز ایران |
| ۱۳۹۹/۰۵/۲۸ | قائم مقام معاونت ساخت در شرکت تام ایران خودرو، مدیرعامل و عضو هیأت مدیره شرکت ریخته گری آلومینیوم ایران خودرو، قائم مقام مدیرعامل و عضو هیأت مدیره شرکت مهر کام پارس، عضو موظف هیأت مدیره شرکت همگام خودرو، مدیر عامل و عضو هیأت مدیره شرکت اورند پیشرو، عضو هیأت مدیره شرکت صنعتی صفا دشت، عضو هیأت مدیره شرکت بهمن موتور، عضو هیأت مدیره شرکت صنایع ایران، مدیرعامل و عضو هیأت مدیره شرکت ایران دوچرخ | فوق لیسانس ماشینهای کشاورزی، کارشناسی ارشد MBA | عضو هیأت مدیره | آرمان موسوی | شرکت بهمن موتور |
| ۱۴۰۰/۱۰/۲۰ | عضو هیأت مدیره شرکت قوای محرکه تیوان، قائم مقام مدیرعامل شرکت پایون آریا، قائم مقام مدیرعامل شرکت ری موج، معاونت مالی اقتصادی کاریزان خودرو، معاونت مالی اداری فولاد اروند | فوق لیسانس حسابداری، DBA مالی | عضو هیأت مدیره | مصطفی احمدی | شرکت بازرگانی عصر بهمن |
| ۱۴۰۰/۰۷/۲۴ | مدیر مهندسی شرکت ایران دوچرخ، مدیرعامل در شرکتهای ایران دوچرخ، سیبا موتور و سایپا دیزل، عضو هیأت مدیره در شرکتهای تابعه گروه بهمن | لیسانس مهندسی مکانیک گرایش جامدات و سیالات | مدیرعامل و عضو هیأت مدیره | حسین خضری | شرکت بهمن خودرو |

حداقل جلسات هیأت مدیره طبق مصوبات مجمع یک جلسه در ماه می باشد که جلسات برگزار شده بالغ بر ۲۸ جلسه و با حضور کلیه اعضای هیأت مدیره بوده است.

شایان ذکر است حقوق، مزایا و پاداش هیئت مدیره و مدیرعامل، براساس قوانین و دستورالعمل های گروه بهمن تعیین می گردد.

اطلاعات مربوط به حسابرسی مستقل و بازرسی قانونی:

طبق مصوبات مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۳۱ موسسه حسابرسی آزمودگان به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۲۵۲۳۳۹ به سمت بازرسی اصلی و موسسه حسابرسی فاطر به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۸۸۵۷۴ به سمت بازرسی علی البدل انتخاب گردید. جهت رعایت تبصره ۲ ماده ۱۰ دستورالعمل موسسات حسابرسی معتمد سازمان بورس و اوراق بهادار، انتخاب حسابرس و بازرسی قانونی در دستور جلسه مجمع عمومی عادی قرار گرفته است. ضمناً میزان حق الزحمه حسابرسی از طریق مجمع عمومی عادی تعیین می گردد.

(ارقام به میلیون ریال)

| شرح | سال ۱۴۰۱ | سال ۱۴۰۰ | درصد تغییرات |
|---|----------|----------|--------------|
| بررسی اجمالی صورت های مالی میان دوره ای | ۷۹۵ | ۵۶۰ | ۴۲٪ |
| حسابرسی صورتهای مالی پایان سال | ۲،۹۰۰ | ۱،۹۳۰ | ۵۰٪ |

گزارش تجزیه و تحلیل ریسک شرکت

(۱) ریسک نوسانات نرخ بهره :

ریسک نوسانات نرخ بهره عمدتاً متأثر از سیاست های کلی دولت و بانک مرکزی می باشد که با توجه به ثبات نرخ بهره در سال گذشته، شرکت مشکلی در پرداخت دیون سررسیدشده خود به بانک ها نداشته است و مطالبات سازندگان و تامین کنندگان شرکت با توجه به برنامه ریزیهای انجام شده مدیریت ارشد، پرداخت گردیده است.

(۲) ریسک کیفیت محصولات:

یکی از دغدغه های مدیریت ارشد و تمامی پرسنل شرکت بهمن دیزل ، کیفیت محصول تولید شده می باشد . بر این اساس همواره به کیفیت توجه شده و برنامه ریزی در جهت تولید محصول باکیفیت و با استانداردهای لازم صورت می پذیرد . ارتقاء کیفیت در همه زمینه ها یک خط مشی اساسی و اصلی شرکت بهمن دیزل می باشد . با توجه به اینکه یک شرکت بیرونی کیفیت محصولات شرکت را کنترل و ارزیابی می نماید و نتایج را بصورت ماهانه در اختیار این شرکت و سایر سازمانها و نهادهای ذیربط قرار می دهد، لذا کیفیت محصولات تولیدی بر اساس ارزیابی شرکت فوق تحت بررسی و کنترل شرکت می باشد که کسب رتبه اول کیفی در زمینه تولید خودروهای تجاری در کشور مویده این ادعاست.

۳) ریسک نوسانات نرخ ارز:

این نوع ریسک، وابستگی زیادی به سیاستهای کلی دولت در خصوص نرخ برابری ریال در مقابل ارزهای خارجی، درآمدهای نفتی، تحریم و... دارد.

مشکلات سال گذشته و سال جاری در زمینه تامین ارز و گشایش اعتبارات و تغییرات مقررات گمرکی و واردات و افزایش نرخ ارز، منجر به افزایش قیمت تمام شده و بالطبع افزایش قیمت قطعات و... گردیده است.

۴) ریسک مربوط به عوامل بین المللی و یا تغییر مقررات دولتی:

هرگونه تغییرات مهم در عوامل بین المللی و سیاست خارجی تاثیر مستقیم بر تولید و فروش و سودآوری سازمان ها و شرکت ها دارد و شرکت بهمن دیزل از این امر مستثنی نمی باشد. تغییرات مقررات دولتی یکی دیگر از عواملی میباشد که بر تولید و فروش شرکت موثر است. با توجه به محدودیت های ناشی از تحریمها و تاثیر آنها در واردات کالا، شرکت تصمیم به افزایش عمق ساخت داخل و تعریف پروژه های خود کفایی گرفته است.

گزارش عملکرد اجتماعی شرکت

- همکاری با مراکز آموزشی
- انجام بسیاری از فعالیت ها در راستای حفظ محیط زیست
- حمایت از تیم ورزشی بسکتبال بانوان
- افزایش تعدادی نیروی انسانی و عدم کاهش نیرو در سال جاری و سنوات گذشته با توجه به رکود صنعت و تولید

شاخص‌های عملکردی واحد منابع انسانی سال ۱۴۰۱

| ردیف | نام فرآیند | نام شاخص | نوع پایش | حد مدیریت | هدف سال ۱۴۰۱ | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|--------------|--|---------------|---------------|-------|-------|--------|--------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| | | | | | ماه ۱ | ماه ۲ | ماه ۳ | ماه ۴ | ماه ۵ | ماه ۶ | ماه ۷ | ماه ۸ | ماه ۹ | ماه ۱۰ | ماه ۱۱ | ماه ۱۲ |
| ۱ | مدیریت جذب و عملکرد و انگیزش نیروی انسانی | میانگین نمرات ارزیابی عملکرد | سه ماهه | ۸۵ | ۹۵ | ۸۶٫۷ | ۸۷٫۱ | ۸۷٫۶ | ۸۸٫۴ | | | | | | | |
| | | درصد خروج پرسنل از سازمان | سه ماهه | ۱ | ۰ | ۱ | ۲ | ۱٫۵ | ۰٫۸۶ | | | | | | | |
| | | میزان رضایت کارکنان | نش ماهه | ۶۵ | ۷۵ | ۵۷ | | | | در حال بررسی | | | | | | |
| ۲ | مدیریت دانش، آموزش و نظام پیشنهادات | سرانه نفر ساعت آموزش | نش ماهه | ۶ | ۱۰ | ۱۲ | | | ۵ | | | | | | | |
| | | درصد تحقق برنامه آموزشی | سه ماهه | ۹۰ | ۱۰۰ | ۹۱٫۰٪ | ۹۰٫۰٪ | ۹۰٫۰٪ | ۸۷٫۰۰٪ | | | | | | | |
| | | تحقق بودجه آموزش | سالانه | ۴.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ | ۴.۱۴۱.۰۰۰.۰۰۰ | ۲.۶۷۱.۰۰۰.۰۰۰ | | | | | | | | | | |
| | | اعتیاز الزیغشی دوره آموزشی اسطخ واگش | سه ماهه | ۸۰ | ۱۰۰ | ۹۲٪ | ۹۸٪ | ۹۸٪ | ۸۶٪ | | | | | | | |
| | | اعتیاز الزیغشی دوره آموزشی ایاگکیرق یاداش | سه ماهه | ۸۰ | ۱۰۰ | ۹۵٪ | ۹۳٪ | ۹۴٪ | ۸۸٪ | | | | | | | |
| | | اعتیاز الزیغشی دوره آموزشی ارفشار | سه ماهه | ۸۰ | ۱۰۰ | ۸۱٪ | ۸۳٪ | ۸۶٪ | - | | | | | | | |
| | | سرانه پیشنهادت رسیدده | سه ماهه | ۰/۱ | ۰/۲ | ۰/۹ | ۰/۸ | ۰/۰۱ | ۰/۰۴ | | | | | | | |
| | | سرانه پیشنهادت اجرا شده | سه ماهه | ۰/۵ | ۰/۱ | ۰/۸ | ۰/۷ | ۰/۰۱ | ۰/۰۴ | | | | | | | |
| | | ۳ | مدیریت ایمنی | نرصد سرور قدام ایمنی نر حصی رسک های اس ارفقل حمل | نش ماهه | ۹۰ | ۱۰۰ | ۹۰٪ | | | ۹۲٪ | | | | | |
| | | | | نرصد ایمن قدام ایمنی نر حصی رسک های اس ارفقل حمل | نش ماهه | ۴۰ | ۵۵ | ۲۵٪ | | | ۵۰٪ | | | | | |
| | | | | نرصد ایمن قدام ایمنی نر حصی رسک های اس ارفقل حمل | نش ماهه | ۱۰۰ | ۱۰۰ | ۱۰۰٪ | | | ۱۰۰٪ | | | | | |
| نرصد ایمن قدام ایمنی نر حصی رسک های اس ارفقل حمل | نش ماهه | | | ۵۰ | ۶۵ | ۶۰٪ | | | ۷۰٪ | | | | | | | |
| تخریب نکرار حوادث: Frequency Rate: FR | سه ماهه | | | ۱۴ | ۱۰ | ۱۲/۵۲ | ۱۵/۸۵ | ۱۸ | ۱۲ | | | | | | | |
| تخریب شدت حوادث: Severity Rate: SR | سه ماهه | | | ۰/۱ | ۰/۵ | ۰/۱۲ | ۰/۲۲ | ۰/۲۵ | ۰/۱۹ | | | | | | | |
| ۴ | مدیریت ایمنی | Safe T Score | سالانه | - | - | | | ۲/۵۲ | | | | | | | | |
| | | درصد ایستگاه های ارفقیمی ایستادده | نش ماهه | - | - | ۶۰ | | | ۶۵ | | | | | | | |

اقدامات انجام شده در خصوص تکالیف مجمع

| اقدامات انجام شده در سال ۱۴۰۱ | صورت تکالیف مجمع سال ۱۴۰۰ |
|---|--|
| مالیات سال های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ قطعی شده، ولی به علت نقیصه موجود در نرم افزار سازمان امور مالیاتی، موضوع تبصره ۷ ماده ۱۰۵ در حال پیگیری است. | تعیین تکلیف بدهی های مالیاتی سال های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ |
| رعایت منافع سهامداران در چارچوب قوانین جاری | تفاوت بین بهای فروش کاربری، آپشن و قطعات با بهای تمام شده |
| در تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۰ افزایش سرمایه انجام و اظهارنامه مالیاتی با توجه به معافیت های موضوع بند ف تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور، در سامانه مالیاتی بارگذاری گردید. | افزایش سرمایه از محل سود انباشته جهت استفاده از مزایای مالیاتی |
| الزامات و مقررات سازمان بورس اجرا و رعایت میگردد | رعایت کلیه ضوابط و مقررات بورس و اوراق بهادار به صورت کامل و به موقع |
| در تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۶ سند قطعی به نام بهمن دیزل صادر گردید | تسریع در انتقال سند قطعی ملک پوشینه بافت به نام بهمن دیزل |
| در سال ۱۴۰۱ در سامانه کدال، گزارش تحلیل حساسیت سود به ازای هر سهم افشا گردیده است | افشا گزارش تحلیل حساسیت سود به ازای هر سهم مربوط به سال ۱۴۰۱ |

پیشنهاد هیئت مدیره برای تقسیم سود

پیشنهاد هیئت مدیره در خصوص سود نقدی هر سهم (DPS) طبق ماده ۹۰ قانون تجارت، حداقل ۱۰٪ سود خالص میباشد.

اطلاعات طرح های توسعه شرکت

- بازسازی و بهره برداری از سایت خریداری شده (پوشینه بافت) در قزوین
- بازسازی سایت صنعتی جدید خریداری شده (کمپارس) جهت خدمات پس از فروش در تهران

- اضافه نمودن کامیون فورس ۱۲ تن و کامیون ام پاور BD300 به محصولات شرکت در سال آینده
- توسعه تولید کاربری سازی
- نوسازی فضای کارخانه و خط تولید
- نوسازی فضای اداری
- تعریف پروژه خط رنگ جدید
- تکمیل پروژه خط مونتاژ وانت و کاپرا
- پروژه انتقال خط شاسی ساز به سایت ۲ بهمن دیزل

اطلاعات تماس با شرکت

*آدرس دفتر مرکزی شرکت :

شماره تماس: ۰۲۱-۴۸۰۸۱۴۰۸

تهران - کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج - پلاک ۲۷۹ - بهمن دیزل

سایت : www.Bahmandiesel.ir

*آدرس کارخانه شرکت:

شماره تماس: ۰۲۸۳-۲۲۴۳۳۸۰-۸۱

قزوین - شهر صنعتی البرز - خیابان حکمت دهم